

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ- ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2020**

**ΕΣΟΔΑ**

**ΕΞΟΔΑ**

Συνδρομές μελών	9.311,69
ΓΓΑ αποζημίωση ειδ. Σκοπού	6.500,00
Έκτακτες Εισφορές-Δωρεές	1.050,00
BALKAN ADVISORS δωρεά	100.000,00
Δωρεές για Οικ. Ενισχ. Αθλητών	700,00
ΨΗΦ.ΤΟΥΡ.ΥΠΗΡ.για ενοίκια 2020	29.620,80
OMILOS beach club για ενοικ. 2020	39.782,40
Vodafone-Panafon ΑΕΕΤ Ενοικ. 2020	10.609,44
Vodafone Αποζημ. Ηλεκτρικού Ρεύμ.	2.550,49
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ενοίκια 2020	600,00
Συνδρομές Αθλητών Ιστιοπλ.	4.110,00
Συνδρομές Αθλητών Κωπηλ.	5.760,00
Συνδρομές Αθλητών Τεχ.Κολυμβ.	5.480,00
Συνδρομές Αθλητ. Κάνοε Καγιακ	420,00
Συνδρομές Αθλ. Μπριτζ	2.200,00
Τόκοι-Διαφ.Έσοδα	90,00

**Ταμειακά Διαθέσιμα 31-12-2019**

ΤΡΑΠ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ	10.992,90
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	0,00
ΑΤΤΙΚΑ BANK	10.872,39
ΤΑΜΕΙΟ	45.758,23

**ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ**

**286.408,34**

<b>ΔΙΟΙΚΗΣΗ</b>	<b>89.690,66</b>
ΟΤΕ κτλ.	1.553,50
Ασφάλιστρα (Σκαφών-Αυτοκινήτων)	1.837,73
ΙΚΑ	18.574,54
Φόρος Εισοδήματος Ρύθμιση 2019	34.511,47
Φόρος Εισοδήματος Ρύθμιση 2020	16.037,28
Φ.Μ.Υ.	1.883,96
Έξοδα διοικήσεως-Έξοδα κινήσεως	10.673,96
Έξοδα Δημ.Σχέσεων και Διάφορα	691,27
Διοργάνωση αγώνων και εκδηλώσεων	831,66
Αυτοκίνητα (συντήρηση και έξοδα)	544,80
ΟΜΙΛΟΣ αποζημ. Ηλεκτρ. Ρεύματος	2.550,49

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ** **29.603,32**

Αγορά, επισκευή και συντήρηση υλικού	4.191,09
Αμοιβές-έξοδα κινήσεως (3) προπονητών	17.142,61
Έξοδα συμμετοχής σε αγώνες	5.921,50
Έξοδα προπονήσεων	2.011,29
Διάφορα έξοδα	336,83

**ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ** **25.611,13**

Αγορά, επισκευή και συντήρηση υλικού	2.140,31
Αμοιβές-έξοδα κινήσεως (2) προπονητών	10.398,48
Έξοδα συμμετοχής σε αγώνες	5.409,88
Έξοδα προπονήσεων	6.878,91
Διάφορα έξοδα	783,55

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗ** **18.924,71**

Αμοιβές και οδοιπορικά (2) προπονητών	8.988,82
Έξοδα συμμετοχής σε αγώνες	9.159,00
Έξοδα προπονήσεων	776,89

**ΚΑΝΟΕ-ΚΑΓΙΑΚ** **11.170,73**

Αγορά, επισκευή και συντήρηση υλικού	573,52
Αμοιβές και οδοιπορικά (1) προπονητή	8.421,40
Έξοδα συμμετοχής σε αγώνες	1.736,42
Έξοδα προπονήσεων	402,89
Διάφορα έξοδα	36,50

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ** **2.995,44**

Επισκευή και συντήρηση εγκαταστάσεων	2.995,44
--------------------------------------	----------

**ΜΠΡΙΤΖ** **2.200,22**

Έξοδα συμμετοχής σε αγώνες και	
Έξοδα διοργάνωσης Ημερίδων Μπριτζ	2.200,22

**ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ 31-12-2020** **106.212,13**


ΤΡΑΠ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ	75.262,60
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	0,00
ΑΤΤΙΚΑ BANK	14.656,58
ΤΑΜΕΙΟ	16.292,95

**ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ**

**286.408,34**

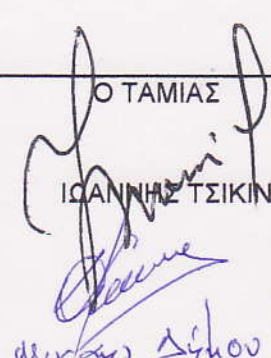
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ




Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΚΙΝΑΣ



ΠΡΑΚΤΙΚΑ Γ-Σ.  
27/6/2021  
ΕΠΙΣ. Νο 1.  
Δαφνοπούλη Νεράτζη

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Στα γραφεία του Ι.Ο.Θ. σήμερα Πέμπτη 17 Ιουνίου 2021 οι υπογράφωντες :

1) ΟΡΓΑΝΤΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 2) ΚΑΡΠΟΥΖΕΛΗ ΒΑΛΙΑ, και  
3) ΠΑΤΗΤΑΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ που αποτελούμε την ελεγκτική επιτροπή του Ι.Ο.Θ. κάναμε έλεγχο της χρηματικής διαχείρισης και των λογιστικών βιβλίων του Ι.Ο.Θ. για την χρήση 1-1-2020 έως 31-12-2020 και βρήκαμε:

A) **ΕΣΟΔΑ**: Εισπράχθηκαν με τα αρ. 1 έως το 81 γραμμάτια εισπράξεων **218.784,82€**, και με το υπόλοιπο έτους 2019 **67.623,52€** έχουμε σύνολο **286.408,34€**.

B) **ΕΞΟΔΑ**: Πληρώθηκαν με τα εντάλματα πληρωμών αρ. 1 έως και το 87 **180.196,21€** και έμειναν ταμιακά διαθέσιμα **106.212,13€** από τα οποία **16.292,95€** σε μετρητά, **75.262,60€** σε καταθέσεις στην Τράπεζα Πειραιώς και **14.656,58€** σε καταθέσεις στην Attica Bank.

Από τον έλεγχο επίσης διαπιστώσαμε :

- 1) Οι εισπράξεις έγιναν με διπλότυπα Γ.Ε. θεωρημένα και υπογεγραμμένα από τον Πρόεδρο και τον Ταμία και ομοίως τα Ε.Π. υπογεγραμμένα από τον Πρόεδρο και τον Γεν. Γραμματέα.
- 2) Όλα τα Ε.Π. συνοδεύονται από πλήρη δικαιολογητικά.
- 3) Όλες οι δαπάνες έχουν εγκριθεί από το Δ.Σ. και είναι καταχωρημένες στα πρακτικά.
- 4) Τα λογιστικά βιβλία κρατήθηκαν επιμελώς από τον Ταμία.
- 5) Γενικά η διαχείριση που ελέγξαμε με βάση τα παραστατικά εισπράξεων και πληρωμών βρέθηκαν κανονικά και σε πλήρη τάξη.

Την έκθεση αυτή συντάξαμε για να διαβαστεί σύμφωνα με το άρθρο 28 του καταστατικού στην Γ.Σ. της 27-06-2021 και προτείνουμε την απαλλαγή του Δ.Σ και Ε.Ε.

**Η ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος  
Οργαντζίδης Ιωάννης

Γραμματέας  
Καρπουζέλη Βάλια

Μέλος  
Πατητάρος Αθανάσιος

Μιχαήλ Δεβίου

Dafiniki Nerianni

ΠΡΑΚΤΙΚΑ Γ.Σ.  
27/6/2021  
ΕΠΙΣ. Νο 2

# ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2021

### ΕΣΟΔΑ

Ταμειακά Διαθέσιμα 31/12/20	106.212,13
ΨΗΦ.ΤΟΥΡ.ΥΠΗΡ.Ενοικ.2020	10.107,00
ΨΗΦ.ΤΟΥΡ.ΥΠΗΡ.Ενοικ.2021	49.728,00
Ομίλος beach club Ενοίκ.2020	13.260,00
Ομίλος beach club Ενοίκ.2021	66.304,00
Ενοίκια VODAFON 2020	10.608,00
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ Δ. ποδήλατα	28.000,00
Κρατικές Αποζημιώσεις	34.812,00
<b>Σύνολο Ενοικίων</b>	<b>212.819,00</b>
Συνδρομές Μελών -Σκαφών	9.000,00
Έκτακτες Εισφορές	1.000,00
Διάφορα έσοδα	500,00
<b>Σύνολο Διαφ. Εσόδων</b>	<b>10.500,00</b>
Συνδρομές Αθλητών Ιστιοπλ.	4.500,00
Συνδρομές Αθλητών Κωπηλ.	5.500,00
Συνδρομές Αθλητών Τεχ.Κολ.	4.500,00
Συνδρομές Αθλητών Κ/Κ	500,00
Συνδρομές Αθλητών Μπριτζ	2.000,00
<b>Σύνολο Συνδρομών</b>	<b>17.000,00</b>
<b>ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>346.531,13</b>

### ΕΞΟΔΑ

Φόρος Εισοδήματος ΦΜΥ κ.α.	20.800,00	
Μισθώματα ΕΤΑΔ 2018-2021.	80.000,00	
ΙΚΑ	20.000,00	
<b>Σύνολο</b>		<b>120.800,00</b>
Ιστιοπλοΐα	40.000,00	
Κωπηλασία	40.000,00	
Τεχνική Κολύμβηση	19.000,00	
Κάνοε-Καγιάκ	14.000,00	
Μπριτζ	5.000,00	
<b>Σύνολο εξόδων Τμημάτων</b>		<b>118.000,00</b>
Έξοδα Εγκαταστάσεων	5.000,00	5.000,00
Έξοδα Διοικησής	25.000,00	25.000,00
Ταμειακά Διαθέσιμα 31/12/2021	77.731,13	77.731,13
<b>ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>		<b>346.531,13</b>

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ



Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΚΙΝΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΓΣ  
27/6/2021

ΕΠΙΣ. Νο 3

*Handwritten signature*

ΔΙΧΩΤ ΔΥΜΟΣ

*Handwritten signature*  
Δημοκρίτης Νεφέλης

ΠΡΑΥΤΙΑ ΓΕ  
27/6/21

ΕΠΙΣ. Νο4α

*[Signature]*  
Μιχάλης Δεφεν

*[Signature]*  
Σαλαπστή  
Νεφέλη

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Προς  
Γενική Συνέλευση Μελών Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Θεσσαλονίκης  
Ημερομηνία συνεδρίασης: 27 Ιουνίου 2021

**Θέμα:** Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στη θέση Όρμος Ιστιοπλοϊκού με φορέα τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Θεσσαλονίκης

**Αίτημα επίσημης της Έγκρισης Χωροθέτησης βάσει της μελέτης έργου που έχει ολοκληρωθεί**

**Αγαπητά Μέλη,**

Ακολουθώντας το επιτυχημένο παράδειγμα ιστορικών και σύγχρονων ναυαθλητικών σωματείων στο εξωτερικό και αρκετά πιο περιορισμένα στην Ελλάδα τα οποία πλαισιώνουν τις εγκαταστάσεις τους με λιμένες μεγέθους ανάλογου του κύρους και της δραστηριότητας τους και λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη μια σειρά πολλαπλών και ιδιαίτερα σημαντικών οφελών που προσφέρουν οι λιμένες ικανής χωρητικότητας και σχεδιασμού, με απώτερο στόχο την ενίσχυση της βιωσιμότητας τους και της αναπτυξιακής τους πορείας, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης προέβη στη σύναψη συμφωνητικού με τον κ. Μιχάλη Σαλαπστή για την χωροθέτηση, αδειοδότηση και κατασκευή τουριστικού λιμένα τον Νοέμβριο του 2011, οπότε και ξεκίνησαν οι προπαρασκευαστικές εργασίες του εγχειρήματος.

Έχοντας πλέον ανταποκριθεί στο σύνολο των απαιτήσεων των αρμοδίων Υπηρεσιών, βρισκόμαστε στο στάδιο αναμονής της επίσημης Έγκρισης Χωροθέτησης του Καταφυγίου από το Υπουργείο Τουρισμού, βάσει της μελέτης έργου όπως έχει ολοκληρωθεί - επισ. Γενική Διάταξη Έργων. Αξίζει να σημειωθεί προς περαιτέρω ενημέρωσή σας, πως η χωροθέτηση αποτελεί το πιο απαιτητικό στάδιο όλων και λόγω της χρονικής περιόδου που πλέον διανύουμε κρίνεται απολύτως αναγκαίο όπως κινητοποιηθούμε άμεσα και σύσσωμοι προς αυτή την κατεύθυνση, προκειμένου ο Όμιλος να μην διακινδυνεύσει περαιτέρω το χώρο στον οποίο δραστηριοποιείται. Η χρονική περίοδος που διανύουμε είναι ιδιαίτερη κρίσιμη καθώς: α) σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης ΤΑΙΠΕΔ - Δήμου Θεσσαλονίκης και με τη λήξη του Παραχωρητηρίου της ΚΕΔ προς τον Όμιλο το 2022, η περιοχή του Ομίλου περιέρχεται στον Δήμο, β) το Χωρικό Σχέδιο για την συνολική αξιοποίηση και ενοποίηση του παραλιακού μετώπου θα έχει Προεδρικό Διάταγμα το 2022 - αν δεν προηγηθούμε με επίσημη έγκριση, ο Όμιλος παραμένει εκτεθειμένος ως προς οποιονδήποτε τελικό σχεδιασμό από άλλα μέρη και γ) τυχόν εκλογική διαδικασία σε κυβερνητικό και περιφερειακό επίπεδο θα σημαίνει νέες καθυστερήσεις.

Δια της επίσημης έγκρισης χωροθέτησης και μόνο, ο Όμιλος διασφαλίζει το χώρο που μέχρι σήμερα λειτουργεί και καθίσταται κυρίαρχος και ανεξάρτητος άλλων παραχωρήσεων, διεκδικήσεων τρίτων μερών. Ο ΙΟΘ διεκδικεί τον συγκεκριμένο χώρο με Αίτηση Χωροθέτησης που έχει κατατεθεί από το 2012. Οποιαδήποτε περιττή ενέργεια, τυχόν παρεμβάσεις, αλλαγές (π.χ. στον σχεδιασμό κλπ) το μόνο που θα επιφέρουν θα είναι περαιτέρω καθυστερήσεις και έκθεση σε κινδύνους.

Ως εκ τούτου:

**Δια της παρούσης, αιτούμαι την άμεση ενεργοποίηση του Διοικητικού Συμβουλίου σε αμοιβαία συνεργασία με τον Τεχνικό Σύμβουλο του έργου, κ. Σαλαπστή, ώστε από κοινού να προβούμε στις ενέργειες για την επίσημη Έγκριση Χωροθέτησης βάσει των δικαιολογητικών της μελέτης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών που έχει υποβληθεί και εξεταστεί λεπτομερώς από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, χωρίς καμία παρέκκλιση, παραβίαση από τα τεχνικά σχέδια που κατόπιν έγκρισης των διαφόρων Διοικητικών Συμβουλίων του ΙΟΘ ανά τα χρόνια, είναι κατατεθειμένα στο Υπουργείο.**

Ενδεικτικά παραθέτω παρακάτω μερικά μόνο από τα σημαντικά οφέλη του εγχειρήματος, βάσει και της Γενικής Διάταξης Έργων του καταφυγίου, χωρητικότητας 100 θέσεων ελλιμενισμού:

- Απόκτηση λιμενικών εγκαταστάσεων, μεγέθους αντάξιου της ιστορικότητας του Σωματείου του Ι.Ο.Θ. και ταυτόχρονα ικανού μεγέθους για να μπορέσει ο Όμιλος να αποκτήσει πρόσβαση και να αξιοποιήσει όλα τα παρακάτω και πρόσθετα οφέλη.
- Δυνατότητα ελλιμενισμού σκαφών ► πρόσβαση σε νέα «δεξαμενή» δυνητικών μελών ► αύξηση αριθμού μελών σωματείου ► αύξηση πηγών εσόδων
- Ενίσχυση υποδομών άθλησης ► δημιουργία πρόσθετων παροχών προς τους αθλητές και μέλη του Ομίλου
- Ενίσχυση ασφάλειας κατά τη διάρκεια της άθλησης, ειδικότερα των αρχάριων αθλητών (π.χ. παράδειγμα κακοκαιρίας)
- Δυνατότητα φιλοξενίας και μεγάλου μεγέθους σκαφών στην εξωτερική πλευρά του κυματοθραύστη, τα οποία κατά καιρούς επισκέπτονται την περιοχή και επιθυμούν να ελλιμενιστούν στην καρδιά του παραλιακού μετώπου
- Ενίσχυση κίνησης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος ► αύξηση εσόδων
- Αξιοποίηση εγκαταστάσεων καταφυγίου (πλωτή εξέδρα και λοιπά) για τη φιλοξενία εκδηλώσεων και την περαιτέρω διευκόλυνση λοιπών δραστηριοτήτων ► δημιουργία πρόσθετων πηγών εσόδων, ενίσχυση προβολής Σωματείου, προσέλκυση νέων δυνητικών μελών
- Αξιοποίηση εγκαταστάσεων καταφυγίου για την προβολή σημαντικών χορηγών (μεγάλων εταιριών) ► περαιτέρω οικονομική ενίσχυση Σωματείου. Τέτοιου μεγέθους εγκαταστάσεις προσελκύουν το ενδιαφέρον σημαντικών χορηγιών.
- Δυνατότητα διεκδίκησης διεθνών ναυταθλητικών διοργανώσεων και άλλων εκδηλώσεων ► περαιτέρω ενίσχυση της προβολής και των πηγών εσόδων του Ομίλου. Η έλλειψη λιμενικών υποδομών στερεί από την πόλη σημαντικές διοργανώσεις. Ο Ι.Ο.Θ. θα μπορεί να καλύψει αυτό το σημαντικό κενό.
- Οι λιμενικές εγκαταστάσεις του καταφυγίου θα προσφέρουν μια ιδιαίτερη κερκίδα παρακολούθησης αγώνων και λοιπών εκδηλώσεων.
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών θα συμβάλλει σημαντικά στην συνολική αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του Ομίλου.
- Ενίσχυση κοινωνικού προφίλ Ομίλου καθώς διαμέσου της συγκεκριμένης επένδυσης που αφορά σε ένα καταφύγιο σημαντικής χωρητικότητας, ο Όμιλος θα δείξει και στους πολίτες της Θεσσαλονίκης πως σε μια ιδιαίτερη δύσκολη χρονική συγκυρία καταβάλλει κάθε προσπάθεια εκσυγχρονισμού την οποία θα μπορεί να απολαύσει όποιος το επιθυμεί.

**Με εκτίμηση,**

**Μιχάλης Σάλπιστής**

Εθνικός Προπονητής

Εθνικός Προπονητής Ομάδας Ιστιοπλοΐας, Ολυμπιακοί Αγώνες Σεούλ

Επισυναπτόμενα:

1. Γενική Διάταξη Έργων Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στη θέση Όρμος Ιστιοπλοϊκού
2. Ενδεικτική απεικόνιση 3D

**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000**  
Εγδάρα Μηριακή Προβολή ΤΜ07 - Βεληνικό Γαλαξίας Στάθμη Αναφοράς - (ΕΓ.Σ.Α. 07)



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Γραμμή σταθμοί (ΦΕΚ 321Δ/14-7-1976/Παραρτ. Ούλεων - ΦΕΚ 1227Α/2-10-2003/Μελ. επί Ήμεται δικ. επί Μαρακωνάδων)
  - Γραμμή παραλίας (ΦΕΚ 321Δ/14-7-1976/Παραρτ. Ούλεων - ΦΕΚ 1227Α/2-10-2003/Μελ. επί Ήμεται δικ. επί Μαρακωνάδων)
  - Προτεινόμενη γραμμή σταθμοί (ΑΛΛ.ΧΑ.Σ.Α/1981/227Α/25/1981)
  - Χαραδιά θάλασσας
  - Βελούσινα θάλασσα
  - Διάταξη κτιρίων διαμονής και εστιατορίων
  - Χώρος προς κατασκευή τουριστικών σταθμών
- Συνολικό μήκος προσέλευσης μάρκας : 224,00m  
 Συνολικό μήκος κλειστών σταθμών : 126,00m  
 Συνολικό μήκος υποψηφιστή μάρκας : 42m  
 Συνολικό μήκος κρηπίδων : 6.827,40 m<sup>2</sup>  
 Συνολικό εμβαδόν τελεστή σταθμών : 378,00m<sup>2</sup>  
 Συνολικό εμβαδόν κρηπίδων Α1 : 300m<sup>2</sup>  
 Συνολικό εμβαδόν κρηπίδων Α2 : 300m<sup>2</sup>  
 Συνολικό εμβαδόν κρηπίδων Α3 : 60m<sup>2</sup>  
 Συνολικό μήκος κρηπίδων : 392,00m

- Α Κόδος (Α1,Α2)**
- A1: - γραμμάρι, γέφυρα αποβάθρων ή ισχυρή κατασκευή υποψηφιστής εδαφοκλίση
  - A2: - δολομώ, κατασκευή ναυπηγικών εδών ή υποψηφιστής εδαφοκλίση, γέφυρα ισχυρή και ανθεκτική
  - A3: - υποψηφιστής κατασκευασίς ή πρώτης βαθμίδας
  - B: Διερρηκί κατακόλων
  - Γ: Ρόβινες και ελάττω ανθεκτικ. / κατασκευασί σταθμών
  - Δ: Υψηλόμετρο μάρκας
  - Ε: Κρηπίδες
- (π. Πλατη εδάφο πολλοκλίτων χείμαρρων (οριζ.οριζ. - αναμ.α))

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΜΒΑΔΟΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7-A8-A9-A10-A11-A12-A13-A14-A15-A16-A17-A18-A19-A20-A21-A22-A23-A24-A25-A26-A27-A28-A29-A30-A31-A32-A33-A34-A35-A36-A37-A38-A39-A40-A41-A42-A43-A44-A45-A46-A47-A48-A49-A50-A51-A52-A53-A54-A55-A56-A57-A58-A59-A60-A61-A62-A63-A64-A65-A66-A67-A68-A69-A70-A71-A72-A73-A74-A75-A76-A77-A78-A79-A80-A81-A82-A83-A84-A85-A86-A87-A88-A89-A90-A91-A92-A93-A94-A95-A96-A97-A98-A99-A100	9,591 μ <sup>2</sup>	Χαραδιά θάλασσας
A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7-A8-A9-A10-A11-A12-A13-A14-A15-A16-A17-A18-A19-A20-A21-A22-A23-A24-A25-A26-A27-A28-A29-A30-A31-A32-A33-A34-A35-A36-A37-A38-A39-A40-A41-A42-A43-A44-A45-A46-A47-A48-A49-A50-A51-A52-A53-A54-A55-A56-A57-A58-A59-A60-A61-A62-A63-A64-A65-A66-A67-A68-A69-A70-A71-A72-A73-A74-A75-A76-A77-A78-A79-A80-A81-A82-A83-A84-A85-A86-A87-A88-A89-A90-A91-A92-A93-A94-A95-A96-A97-A98-A99-A100	25,389 μ <sup>2</sup>	Βελούσινα θάλασσας

Κατηγορία σταθμών	Είδος μάρκας (m)	Πλάτος θύλας (m)	Μήκος βάθους (m)	Αριθμός σταθμών	Ποσοστό κατασκευής (%)
III	10-12	3,8	1,8	60	50
IV	12-16	4,2	2,0	30	30
V	16-20	6,0	2,5-3,0	20	20
ΣΥΝΟΛΟ				100	100

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΟΡΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

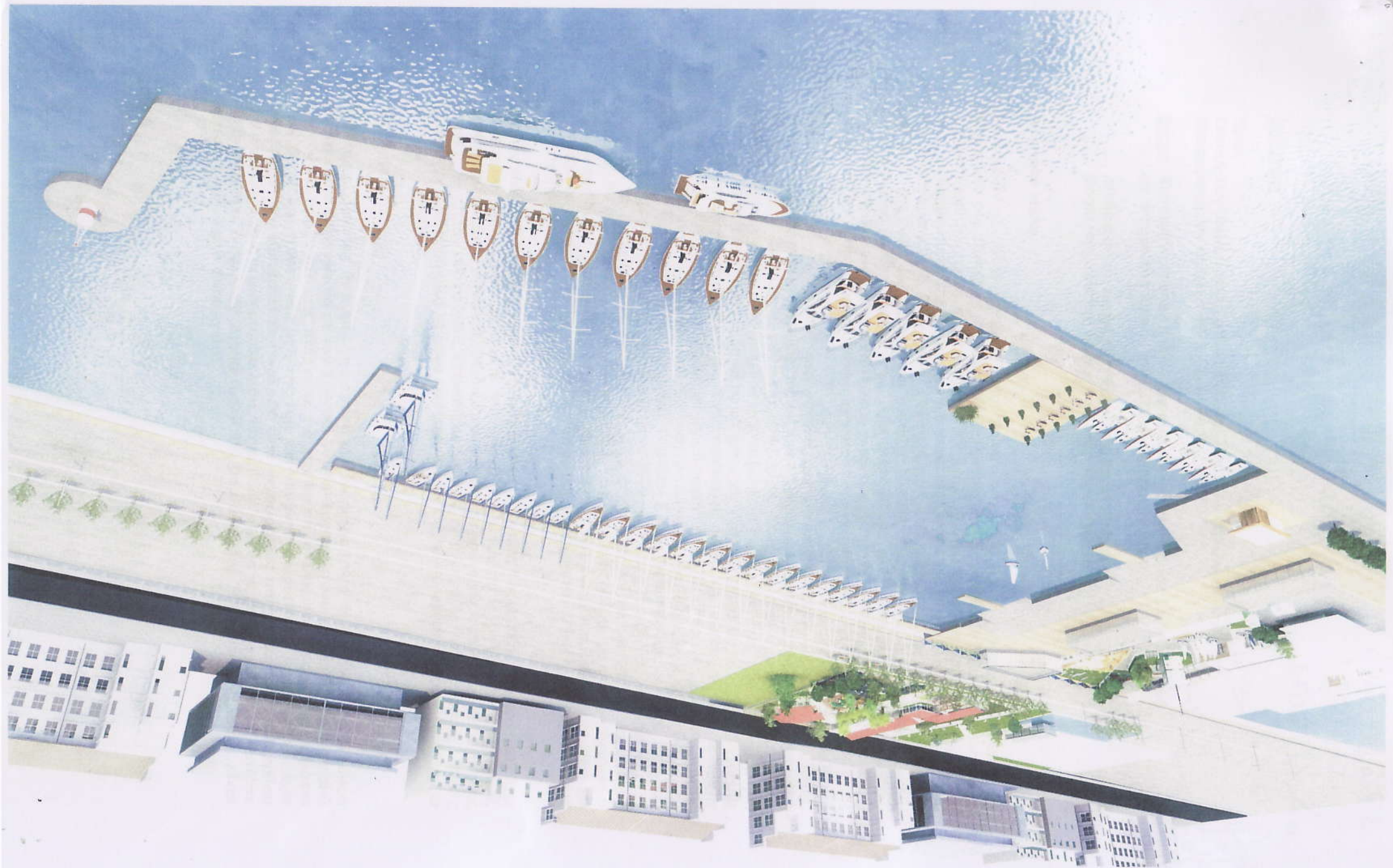
**ΦΑΚΕΛΟΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 2α**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2020**  
**ΚΑΛΩΝΙΑ: 1:1000**  
**ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ 2α αναλακτική λύση**

**ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:**  
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΟΥΤΣΟΥΛΑ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΛΑΝΤΖΑΣ, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός  
Σ. ΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε., Τεχνικός Σύμβουλος  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΛΛΙΑΓΡΑ, Αρχιτέκτων Μηχανικός  
ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΑΠΙΣΤΗΣ, Σύμβουλος Θαλάσσιου Τουρισμού & Ναυαθλητισμού

Α/Α	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
A			
B			
Γ			
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 202002 Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 202002 ΕΙΔΙΚΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10 / 8 2020 ΘΕΩΡΗΤΗΣ

**ΔΡΟΦΑΝΤΟΤΕΧΝΙΚΗ Ι.Ε.Ε.**  
 ΗΜΕΤΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΤΟΜΟΝ ΕΡΓΩΝ  
 53031 3/Α Τ.Κ. 55231 Τ.Α. ΑΝΩΤΕΡΗ ΚΑΠΙΣΤΑΛΙΑ  
 ΑΝΩΤΕΡΟΝ - ΣΩΜ. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΝ



**Subject:** Ενημέρωση Σαλπιστή

**Date:** Τετάρτη, 14 Οκτωβρίου 2020 - 2:30:52 μμ Θερινή ώρα Ανατολικής Ευρώπης

**From:** Michael Salpistis

**To:** Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΓΣ  
27/6/21  
ΕΠΙΣ. Νο 4β.

Ομίλος

Μιχαήλ Σαλπιστής

Μιχαήλ Σαλπιστής  
Νερόντζης

**Προς Διοικητικό Συμβούλιο Ι.Ο.Θ.**

Θέμα: Χρηματοδότηση εγκαταστάσεων Ι.Ο.Θ. από συμμετοχή - επιχορήγηση σε πρόγραμμα της Ε.Ε. ή της Κυβέρνησης (εθνικοί πόροι)

Αγαπητέ Πρόεδρε

Αγαπητά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,

Προς αποφυγήν τυχόν παρερμηνεύσεως του άρθρου Β6 του ιδιωτικού συμφωνητικού Σαλπιστή - Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Θεσσαλονίκης, ημερομηνίας 14/11/2011, με το παρόν ξεκαθαρίζω τα εξής:

Προσωπικά δεν προτίθεμαι να αξιοποιήσω τον συγκεκριμένο όρο προς ίδιον συμφέρον εφόσον τελικώς ευοδωθούν οι προσπάθειες του Προέδρου του Ομίλου να ενταχθεί ο Ι.Ο.Θ. σε πρόγραμμα προκειμένου όπως τελεσφορήσουν οι προσπάθειες υλοποίησης του εγχειρήματος που πρότεινα πριν από πλέον 10 χρόνια και συμφωνήσαμε από κοινού με τις εκάστοτε Διοικήσεις, με κοινό στόχο την επιβίωση του ιστορικού μας σωματείου.

Όπως σας έχω επανειλημμένως τονίσει, κάθε προσπάθεια καθυστέρησης ολοκλήρωσης της έγκρισης χωροθέτησης εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τον Όμιλο, με κύριο κίνδυνο πως θα λειτουργήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης μετά το 2022 που είναι πλέον κοντά χρονικά, οπότε και λήγει η παραχώρηση από ΚΕΔ προς Όμιλο. Η περιοχή είχε εξαιρεθεί από την παραχώρηση στα πλαίσια του μνημονίου συνεργασίας Δήμου - ΤΑΙΠΕΔ (Μνημόνιο ημ. 17 Μαρτίου 2016) λόγω της παραχώρησης της ΚΕΔ προς τον Όμιλο που ισχύει μέχρι το 2022.

Ως εκ τούτου, επανέρχομαι και υπενθυμίζω πως κατά την τελευταία Γενική Συνέλευση τον Μάιο 2020, αποφασίστηκε η Αντιπρόεδρος του Ομίλου να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού στην Αθήνα, το πολυπόθητο έγγραφο για την έγκριση της χωροθέτησης, η οποία καθιστά τον Όμιλο κάτοχο πλέον για 33+10 έτη των χερσαίων και λιμενικών χώρων. Συνοπτικά αναφέρω:

- Δημιουργία με επιχώσεις χερσαίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, συνολικά 9.584m<sup>2</sup>.
- Καταστήματα υγειονομικού χαρακτήρα 300m<sup>2</sup> και 209m<sup>2</sup>.
- Χώρος πρώτων βοηθειών 60m<sup>2</sup>.
- Τουριστικό λιμένα χωρητικότητας 100 σκαφών | σημαντική νέα πηγή για καινούργια μέλη και πολλαπλά έσοδα
- Σημαντική αύξηση της υπεραξίας του Ομίλου με τη δημιουργία μεταξύ άλλων πρόσθετων περιουσιακών στοιχείων, αξίας ~5.500.000 καθώς και την ενίσχυση του κοινωνικού έργου που θα δύναται εφεξής ο Όμιλος να προσφέρει στην τοπική κοινωνία με την ύπαρξη σύγχρονων εγκαταστάσεων για υποδοχή μεγαλύτερου αριθμού επισκεπτών

Εφόσον τελικώς ευοδωθούν οι προσπάθειες ένταξης του Ομίλου σε τυχόν πρόγραμμα και όχι επιδότηση του έργου από ιδιώτη επενδυτή, τότε θα πρέπει να λάβετε σοβαρά υπόψιν σας πως προτίθεμαι να προβώ στην ανωτέρω παραχώρηση την οποία κάνω μόνο εφόσον ο Όμιλος θα με αποζημιώσει για το σύνολο της αδιάκοπης εργασίας μου επί σειρά 10 ετών, την σύλληψη και κατάθεση της πρότασης μου στον Όμιλο, προκειμένου να μπορεί ο Όμιλος σήμερα και σε κάθε άλλη περίπτωση να διεκδικεί αναβάθμιση εγκαταστάσεων και εντάξεις οικονομικής ενίσχυσης σε προγράμματα.

Η αποζημίωση αυτή θα συμφωνηθεί από κοινού, σε κάθε περίπτωση θα είναι αντάξια του συνόλου της πολυετούς εργασίας που έχω προσφέρει μέχρι σήμερα στον Όμιλο με την ομάδα συνεργατών μου και βεβαίως τις ιδιαίτερα σημαντικές προοπτικές που όλοι έχουν αναγνωρίσει πως δημιουργούνται για τον Όμιλο από αυτό το έργο.

Η ανωτέρω ευγενική μου παραχώρηση ισχύει μόνο εφόσον εγκριθεί η οποιαδήποτε υπαγωγή του Ομίλου σε πρόγραμμα για τις εγκαταστάσεις του και έχω πλήρη ενημέρωση από πλευράς του Ομίλου. Σε περίπτωση δε που για οποιονδήποτε λόγο, σταθεί αδύνατη η υπαγωγή του σωματείου σε πρόγραμμα, τότε προχωράει κανονικά όπως ορίστηκε η συμφωνία μας η προσπάθεια αναζήτησης ιδιώτη επενδυτή, χωρίς καμία



αντίρρηση από πλευράς του Ομίλου και με τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τουριστικών Λιμένων η οποία και απαιτείται από την νομοθεσία.

Κλείνοντας, ευελπιστώ πως θα έχω την αμέριστη υποστήριξη του Ομίλου ως προς την ολοκλήρωση της χωροθέτησης. Από όσο είμαι σε θέση να γνωρίζω, η ένταξη σε πρόγραμμα προϋποθέτει τις εγκρίσεις μελετών ΜΠΕ και αδειοδότησης, οριστικών μελετών αδειοδότησης, λιμενικών έργων, συνεπώς άλλος ένας λόγος που δεν θα πρέπει να καθυστερεί άλλο η ολοκλήρωση του σταδίου της χωροθέτησης.

Με εκτίμηση,  
Μιχάλης Σαλπιστής

**Subject:** Ενημέρωση Σαλπιστή

**Date:** Τετάρτη, 14 Οκτωβρίου 2020 - 2:30:52 μμ Θερινή ώρα Ανατολικής Ευρώπης

**From:** Michael Salpistis

**To:** Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΓΣ  
27/6/21  
ΕΠΙΣ. ΓΣ  
Μιχαήλ Σαλπιστής  
Διοικητικό Συμβούλιο

Μιχαήλ Σαλπιστής

**Προς Διοικητικό Συμβούλιο Ι.Ο.Θ.**

Θέμα: Χρηματοδότηση εγκαταστάσεων Ι.Ο.Θ. από συμμετοχή - επιχορήγηση σε πρόγραμμα της Ε.Ε. ή της Κυβέρνησης (εθνικοί πόροι)

Αγαπητέ Πρόεδρε  
Αγαπητά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,

Προς αποφυγήν τυχόν παρερμηνεύσης του άρθρου Β6 του ιδιωτικού συμφωνητικού Σαλπιστή - Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Θεσσαλονίκης, ημερομηνίας 14/11/2011, με το παρόν ξεκαθαρίζω τα εξής:

Προσωπικά δεν προτίθεμαι να αξιοποιήσω τον συγκεκριμένο όρο προς ίδιον συμφέρον εφόσον τελικώς ευοδωθούν οι προσπάθειες του Προέδρου του Ομίλου να ενταχθεί ο Ι.Ο.Θ. σε πρόγραμμα προκειμένου όπως τελεσφορήσουν οι προσπάθειες υλοποίησης του εγχειρήματος που πρότεινα πριν από πλέον 10 χρόνια και συμφωνήσαμε από κοινού με τις εκάστοτε Διοικήσεις, με κοινό στόχο την επιβίωση του ιστορικού μας σωματείου.

Όπως σας έχω επανειλημμένως τονίσει, κάθε προσπάθεια καθυστέρησης ολοκλήρωσης της έγκρισης χωροθέτησης εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τον Όμιλο, με κύριο κίνδυνο πως θα λειτουργήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης μετά το 2022 που είναι πλέον κοντά χρονικά, οπότε και λήγει η παραχώρηση από ΚΕΔ προς Όμιλο. Η περιοχή είχε εξαιρεθεί από την παραχώρηση στα πλαίσια του μνημονίου συνεργασίας Δήμου - ΤΑΙΠΕΔ (Μνημόνιο ημ. 17 Μαρτίου 2016) λόγω της παραχώρησης της ΚΕΔ προς τον Όμιλο που ισχύει μέχρι το 2022.

Ως εκ τούτου, επανέρχομαι και υπενθυμίζω πως κατά την τελευταία Γενική Συνέλευση τον Μάιο 2020, αποφασίστηκε η Αντιπρόεδρος του Ομίλου να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού στην Αθήνα, το πολυπόθητο έγγραφο για την έγκριση της χωροθέτησης, η οποία καθιστά τον Όμιλο κάτοχο πλέον για 33+10 έτη των χερσαίων και λιμενικών χώρων. Συνοπτικά αναφέρω:

- Δημιουργία με επιχώσεις χερσαίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, συνολικά 9.584m<sup>2</sup>.
- Καταστήματα υγειονομικού χαρακτήρα 300m<sup>2</sup> και 209m<sup>2</sup>.
- Χώρος πρώτων βοηθειών 60m<sup>2</sup>.
- Τουριστικό λιμένα χωρητικότητας 100 σκαφών | σημαντική νέα πηγή για καινούργια μέλη και πολλαπλά έσοδα
- Σημαντική αύξηση της υπεραξίας του Ομίλου με τη δημιουργία μεταξύ άλλων πρόσθετων περιουσιακών στοιχείων, αξίας ~5.500.000 καθώς και την ενίσχυση του κοινωνικού έργου που θα δύναται εφεξής ο Όμιλος να προσφέρει στην τοπική κοινωνία με την ύπαρξη σύγχρονων εγκαταστάσεων για υποδοχή μεγαλύτερου αριθμού επισκεπτών

Εφόσον τελικώς ευοδωθούν οι προσπάθειες ένταξης του Ομίλου σε τυχόν πρόγραμμα και όχι επιδότηση του έργου από ιδιώτη επενδυτή, τότε θα πρέπει να λάβετε σοβαρά υπόψιν σας πως προτίθεμαι να προβώ στην ανωτέρω παραχώρηση την οποία κάνω μόνο εφόσον ο Όμιλος θα με αποζημιώσει για το σύνολο της αδιάκοπης εργασίας μου επί σειρά 10 ετών, την σύλληψη και κατάθεση της πρότασης μου στον Όμιλο, προκειμένου να μπορεί ο Όμιλος σήμερα και σε κάθε άλλη περίπτωση να διεκδικεί αναβάθμιση εγκαταστάσεων και εντάξεις οικονομικής ενίσχυσης σε προγράμματα.

Η αποζημίωση αυτή θα συμφωνηθεί από κοινού, σε κάθε περίπτωση θα είναι αντάξια του συνόλου της πολυετούς εργασίας που έχω προσφέρει μέχρι σήμερα στον Όμιλο με την ομάδα συνεργατών μου και βεβαίως τις ιδιαίτερα σημαντικές προοπτικές που όλοι έχουν αναγνωρίσει πως δημιουργούνται για τον Όμιλο από αυτό το έργο.

Η ανωτέρω ευγενική μου παραχώρηση ισχύει μόνο εφόσον εγκριθεί η οποιαδήποτε υπαγωγή του Ομίλου σε πρόγραμμα για τις εγκαταστάσεις του και έχω πλήρη ενημέρωση από πλευράς του Ομίλου. Σε περίπτωση δε που για οποιονδήποτε λόγο, σταθεί αδύνατη η υπαγωγή του σωματείου σε πρόγραμμα, τότε προχωράει κανονικά όπως ορίστηκε η συμφωνία μας η προσπάθεια αναζήτησης ιδιώτη επενδυτή, χωρίς καμία

αντίρρηση από πλευράς του Ομίλου και με τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τουριστικών Λιμένων η οποία και απαιτείται από την νομοθεσία.

Κλείνοντας, ευελπιστώ πως θα έχω την αμέριστη υποστήριξη του Ομίλου ως προς την ολοκλήρωση της χωροθέτησης. Από όσο είμαι σε θέση να γνωρίζω, η ένταξη σε πρόγραμμα προϋποθέτει τις εγκρίσεις μελετών ΜΠΕ και αδειοδότησης, οριστικών μελετών αδειοδότησης, λιμενικών έργων, συνεπώς άλλος ένας λόγος που δεν θα πρέπει να καθυστερεί άλλο η ολοκλήρωση του σταδίου της χωροθέτησης.

Με εκτίμηση,  
Μιχάλης Σαλπιστής

ΠΡΑΚΤΙΚΑ Γ.Σ.  
27/6/2021  
ΕΠΙΣ.Νο 5 609.1

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ**  
**ΠΡΟΕΔΡΟΥ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ**  
**ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Του αθλητικού σωματείου με την επωνυμία **“ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”**  
Στη Θεσσαλονίκη σήμερα την 27η Ιουνίου 2021 και ώρα 11.00 συνήλθαν στο χώρο συνελεύσεων της έδρας του, η οποία βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη, επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου αριθμ. 12, τα μέλη του προαναφερομένου αθλητικού σωματείου για την εκλογή του Προέδρου, των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, της Ελεγκτικής Επιτροπής με την παρουσία της δικαστικής αντιπροσώπου Ρόζας Μαρίας Καπετάνου του Βασιλείου, δικηγόρου, μέλους του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης με Α.Μ.8743 που διορίστηκε με την υπ’ αριθμ. Πρωτ. 2864/24.06.2021 απόφαση του Διευθυντή του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Δαμιανού Πουλτουρτζίδα και της Εφορευτικής Επιτροπής που εκλέχτηκε την 27.06.2021 από τα μέλη του προαναφερομένου αθλητικού σωματείου και αποτελείται από:

1. Ταρνατώρος Κωνσταντίνος του Πέτρου
  2. Μπόγιατζης Γεώργιος του Αλεξάνδρου
- Αναπληρωματικό μέλος:

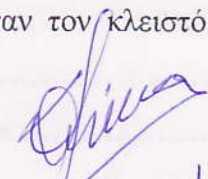
Δαμακούδη Νεράντζω του Κωνσταντίνου

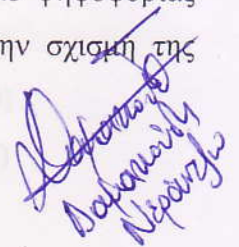
Η εφορευτική επιτροπή παρέλαβε από την διοίκηση του Ομίλου αντίγραφο του Μητρώου των Μελών του Σωματείου, που σύμφωνα με το καταστατικό του σωματείου έχουν δικαίωμα να ψηφίσουν καθώς και το εκλογικό υλικό.

Έλεγε την κάλπη και αφού βεβαιώθηκε ότι είναι άδεια, τη σφράγισε και κήρυξε την έναρξη της ψηφοφορίας στις 12.00 αφού προηγουμένως κάλεσε όσους υποψηφίους ήθελαν να παρακολουθήσουν την διεξαγωγή της ψηφοφορίας.

Στη συνέχεια προσέρχονταν ένας - ένας οι εκλογείς επιδεικνύοντας την αστυνομική τους ταυτότητα, βεβαιωνόταν ότι είναι ταμειακώς τακτοποιημένοι και ότι μπορούν να λάβουν μέρος στις εκλογές για την ανάδειξη του Προέδρου, του Διοικητικού Συμβουλίου, της Ελεγκτικής Επιτροπής και του Πειθαρχικού Συμβουλίου του Ομίλου.

Στη συνέχεια λάμβαναν το ενιαίο ψηφοδέλτιο, αποσύρονταν σε ειδικό για το σκοπό αυτό διασκευασμένο μέρος όπου και σημείωναν τις προτιμήσεις τους, τοποθετούσαν το ψηφοδέλτιο μέσα σε λευκό φάκελο που έφερε την σφραγίδα και την μονογραφή της Προέδρου της Εφορευτικής Επιτροπής και επανερχόμενοι γράφονταν στο τηρούμενο από το νόμο πρωτόκολλο ψηφοφορίας (κατάσταση ψηφισάντων) υπέγραφαν και τοποθετούσαν τον κλειστό φάκελο στην σχισμή της κάλπης.

  
Μιχαήλ Ρίζα

  
Δαμιανού Νεράντζω

Η ψηφοφορία διενεργήθηκε κανονικά μέχρι και την ώρα που είχε οριστεί η λήξη της, δηλαδή στις 18.00.

Η εφορευτική επιτροπή διαπίστωσε μαζί με την Πρόεδρός της, δικαστική αντιπρόσωπο ότι δεν υπήρχε άλλο μέλος για να ψηφίσει και αποφάσισαν τη λήξη της ψηφοφορίας.

Κατόπιν αποσφραγίστηκε η κάλη αφού προηγουμένως διαπιστώθηκε το απαραβίαστο της, καταμετρήθηκαν οι φάκελοι. Αφού διαπιστώθηκε ότι ο αριθμός των φακέλων που ευρέθησαν εντός της κάλης και έφεραν την σφραγίδα της εφορευτικής επιτροπής και την υπογραφή της Προέδρου της Εφορευτικής Επιτροπής, συμφωνούσε με τον αριθμό των ψηφισάντων, άρχισε η διαλογή των ψηφοδελτίων, παρουσία όσων υποψηφίων ήθελαν. Τα ψηφοδέλτια αριθμήθηκαν και μονογράφηκαν από την Πρόεδρο της Εφορευτικής Επιτροπής, δικαστική αντιπρόσωπο.

Στο Μητρώο του Ομίλου είναι συνολικά εγγεγραμμένα 108 μέλη τα οποία είναι ταμειακώς τακτοποιημένα.

Με βάση το τηρούμενο Πρωτόκολλο της Ψηφοφορίας για την εκλογή των οργάνων του Ομίλου, ήτοι Προέδρου, Διοικητικού Συμβουλίου, Ελεγκτικής Επιτροπής και Πειθαρχικού Συμβουλίου, βρέθηκαν:

**ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ: 108**

**ΨΗΦΙΣΑΝ: 75**

**ΕΓΚΥΡΑ: 75**

**ΑΚΥΡΑ: 0**

**ΛΕΥΚΑ: 0**

Αφού έγινε η διαλογή των σταυρών προτίμησης, διαπιστώθηκε ότι οι υποψήφιοι του ενιαίου ψηφοδελτίου έλαβαν τους κάτωθι ψήφους:

### ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ

**Πρόεδρος**

**ΙΑΚΩΒΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** του Δημητρίου - τριάντα δύο .....(32)

**ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ** του Αντωνίου - τριάντα εννέα..... (39)

**Για το Διοικητικό Συμβούλιο**

**ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** του Νικολάου - είκοσι τέσσερις .....(24)

**ΚΑΒΟΥΝΗ ΜΑΡΙΑ** του Αθανασίου – είκοσι πέντε.....(25)

**ΚΑΛΛΙΝΗ ΣΟΦΙΑ** του Βασιλείου – είκοσι .....(20)

**ΚΑΡΝΑΒΟΥ ΙΩΑΝΝΑ** του Νικολάου – τριάντα πέντε .....(35)

- ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Σπύρου – δεκατρείς .....(13)
- ΜΑΛΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Ιωάννη – είκοσι έξι .....(26)
- ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ του Ιωάννη – τριάντα εννέα .....(39)
- ΝΗΣΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Αλέξανδρου – σαράντα .....(40)
- ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ του Δημητρίου – είκοσι ένα.....(21)
- ΟΡΓΑΝΤΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Ιορδάνη – είκοσι οκτώ .....(28)
- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του Λεωνίδα – τριάντα οκτώ .....(38)
- ΤΣΙΚΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Δημητρίου – σαράντα δύο .....(42)

Για την Ελεγκτική Επιτροπή

- ΠΑΤΗΤΑΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ του Γεωργίου- τριάντα έξι.....(36)
- ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ του Φωτίου- τριάντα.....(30)
- ΜΠΕΝΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ του Κωνσταντίνου-είκοσι οκτώ.....(28)

Για το Πειθαρχικό Συμβούλιο

- ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του Θεοδώρου- τριάντα οκτώ.....(38)
- ΚΑΡΝΑΒΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Δημητρίου-τριάντα εννέα.....(39)
- ΚΟΞΕΝΟΓΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του Συμεών- είκοσι έξι .....(26)

Βάση του αποτελέσματος εκλέγονται:

Πρόεδρος

ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του Αντωνίου

Διοικητικό Συμβούλιο

Α. Τακτικά Μέλη

1. ΤΣΙΚΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Δημητρίου
2. ΝΗΣΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Αλέξανδρου
3. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ του Ιωάννη
4. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του Λεωνίδα
5. ΚΑΡΝΑΒΟΥ ΙΩΑΝΝΑ του Νικολάου
6. ΟΡΓΑΝΤΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Ιορδάνη
7. ΜΑΛΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Ιωάννη

*Χάντζαριδης*  
Μιχ/αλ Δ 1/1ου

8. ΙΑΚΩΒΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Δημητρίου

Β. Αναπληρωματικά μέλη

9. ΚΑΒΟΥΝΗ ΜΑΡΙΑ του Αθανασίου

10. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Νικολάου

11. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ του Δημητρίου

12. ΚΑΛΛΙΝΗ ΣΟΦΙΑ του Βασιλείου

13.. ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Σπύρου

Ελεγκτική Επιτροπή

ΠΑΤΗΤΑΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ του Γεωργίου

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ του Φωτίου

ΜΠΕΝΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ του Κωνσταντίνου

Πειθαρχικό Συμβούλιο

ΚΑΡΝΑΒΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Δημητρίου

ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του Θεοδώρου

ΚΟΞΕΝΟΓΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του Συμεών

Γίνεται μνεία ότι οι αρχαιρεσίες διεξήχθησαν ομαλά και σύμφωνα με τις διατάξεις του καταστατικού του Σωματείου και της Νομοθεσίας.

Προς πιστοποίηση των ανωτέρω συνετάγη το παρόν Πρακτικό Αρχαιρεσιών το οποίο αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφηκε από την Πρόεδρο - δικαστική Αντιπρόσωπο και τα μέλη της εφορευτικής επιτροπής.

Θεσσαλονίκη 27.06.2021

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος - Δικαστική Αντιπρόσωπος

Ρόζα Μαρία Καπετάνου

Δικηγόρος Α.Μ.Δ.Σ.Θ. 8743

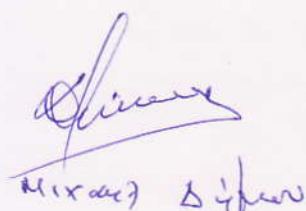


ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ταρνατώρος Κωνσταντίνος του Πέτρου



2. Μπόγιατζης Γεώργιος του Αλεξάνδρου



Ρόζα Μαρία Καπετάνου